

Số: /KH-BATGT

Khánh Hoà, ngày tháng 6 năm 2022

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025”

Căn cứ Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025”;

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 5032/UBND-KT ngày 07/6/2022 V/v triển khai Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ;

Ban An toàn giao thông tỉnh Khánh Hòa xây dựng kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 48/NQ-CP 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025”.

- Tổ chức triển khai đồng bộ trên cả ba lĩnh vực về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, phối hợp với các cơ quan chức năng đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, hàng không trên địa bàn toàn tỉnh. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về các quy định TTATGT. Đồng thời nâng cao trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước, các cấp chính quyền, các tổ chức đoàn thể trong công tác bảo đảm TTATGT để tiếp tục giảm tai nạn giao thông, phấn đấu giảm số thương vong do tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10%, hướng tới năm 2030 giảm ít nhất 50% số người bị chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ so với năm 2020, áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, tiến tới xây dựng xã hội có hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, hiệu quả và thân thiện môi trường.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ đến tận cơ sở, đến mọi tầng lớp nhân dân; kịp thời phản ánh những gương tốt, việc tốt về tham gia giữ gìn TTATGT, phê phán và xử lý nghiêm, mạnh mẽ những hành vi vi phạm các quy định về pháp luật TTATGT, đặc biệt về quy định không uống rượu, bia khi tham gia điều khiển phương tiện giao thông, không đội mũ bảo hiểm v.v,...

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa; bảo vệ an toàn tĩnh không đường tiếp cận và khu bay các cảng hàng không.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân trong các đô thị lớn.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động,

hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn giai đoạn 2022 - 2025 và kế hoạch triển khai, dự toán ngân sách thực hiện hàng năm gửi UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp về tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường với Đài Phát thanh và Truyền hình Khánh Hoà, Báo Khánh Hoà, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, và các đoàn thể chính trị xã hội, các tổ chức trong và ngoài tỉnh nhằm vận động toàn dân xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường.

- Phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật.

- Chỉ đạo Văn phòng Ban theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ của các cấp, các ngành, các đoàn thể, tổ chức chính trị-xã hội; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện cùng với báo cáo tổng kết công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh theo quý, 6 tháng, 9 tháng và năm về UBATGTQG, UBND tỉnh.

- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị, địa phương tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt.

- Đôn đốc các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện Quyết định số 665/QĐ-UBND ngày 17/3/2021 về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, tổ chức kiểm tra việc thực hiện Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày 19/10/2019 của UBND tỉnh về “Quyết định ban hành Quy định trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương các cấp và các cơ quan chức năng, người có trách nhiệm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện, quản lý hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa đối với các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

- Tiếp tục xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải là một trong các mục tiêu quan trọng khi triển khai, thực hiện các quy hoạch của địa phương; đảm bảo nguồn lực cho công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó tập trung xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông;

- Tham mưu UBND tỉnh triển khai thực hiện chính sách khuyến khích sử dụng phương tiện vận tải công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân nhằm kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Khi tham gia góp ý quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, phải bảo đảm khả năng đáp ứng, khả năng kết nối giao thông đô thị, đảm bảo quy mô diện tích đỗ xe trong đô thị, các công trình xây dựng.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; tiếp tục chỉ đạo, triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe

theo hướng đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư, áp dụng công nghệ hiện đại đối với thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe.

- Tiếp tục triển khai ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; hợp lý hóa quy trình, phương pháp và nội dung đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ nhằm nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, đảm bảo công khai, minh bạch.

- Ứng dụng khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý điều hành giao thông nhằm tối ưu hóa khả năng thông hành của phương tiện; trong đó tập trung phát triển giao thông thông minh trong thành phố, thị xã, thị trấn, góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Tổ chức, triển khai xây dựng các trạm dừng nghỉ theo quy hoạch để phục vụ nhu cầu thiết yếu của lái xe, hành khách, phương tiện dọc các tuyến đường quốc lộ và đường tỉnh, đảm bảo người lái xe không quá 04 giờ là được dừng nghỉ theo quy định;

- Đẩy nhanh phát triển mạng lưới giao thông tỉnh (bến, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận, các đầu mối giao thông công cộng,...) theo quy hoạch; tăng cường công tác giám sát đầu tư và ưu tiên thực hiện các dự án đầu tư bến, bãi đỗ xe sử dụng công nghệ đỗ xe thông minh, hiện đại;

- Trao đổi, chia sẻ thông tin với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện quy định bắt buộc đối với tổ chức, cá nhân ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động vận tải và tổ chức giao thông.

3. Công an tỉnh:

- Tiếp tục thực hiện đề án đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông và xử lý vi phạm giao thông trên Quốc lộ và trên địa bàn tỉnh; xây dựng và vận hành Trung tâm chỉ huy điều khiển giao thông đảm bảo kết nối và xử lý dữ liệu camera từ các cơ quan, tổ chức khác để phục vụ công tác bảo đảm an toàn giao thông gắn với an ninh trật tự.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động; Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm của lực lượng công an nhân dân; thí điểm và từng bước lắp đặt thiết bị giám sát hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến, địa bàn đường thủy trọng điểm.

- Tăng cường năng lực, thường xuyên diễn tập chỉ huy và phối hợp lực lượng giữa Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và các lực lượng khác trong công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ và đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo lực lượng công an tăng cường công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức sinh động, phong phú, nhân rộng các hình thức hay như: tổ chức ký cam kết; tiếp tục phối hợp với các đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, các trường, các cơ sở tôn giáo tổ chức tuyên truyền ATGT cho hội viên, đoàn viên, giáo dân, phật tử và nhân dân trên địa bàn tỉnh; tuyên truyền bằng hình ảnh trên màn hình tại nhà chờ đăng ký xe của Phòng PC08, Công an các huyện, thị xã, thành phố; bằng pano, áp phích, khẩu hiệu; tuyên truyền di động...

- Chấn chỉnh công tác thống kê, báo cáo trong điều tra giải quyết tai nạn giao thông; phân tích, đánh giá sâu nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông, các tình huống phức tạp về vi phạm giao thông, từ đó đề xuất kịp thời các giải pháp phù hợp để kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông.

- Chủ trì phối hợp với Sở Y tế, Sở Giao thông Vận tải xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông trên cơ sở tích hợp, thống kê số liệu báo cáo tai nạn giao thông tại hiện trường, số liệu tai nạn, thương tích của cơ sở cấp cứu và điều trị tại nạn giao thông.

4. Sở Y tế, Hội Chữ thập đỏ tỉnh

- Triển khai thực hiện các văn bản về kiểm tra nồng độ cồn, các chất kích thích thần kinh trong máu đối với tất cả người bị tai nạn giao thông vào cấp cứu, khám chữa bệnh tại các cơ sở y tế, cung cấp thông tin cho ngành Công an và các cơ quan tư pháp.

- Nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn, bản trong giai đoạn 2021-2025, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn trang bị bộ dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông; hướng dẫn sơ cấp cứu tại hiện trường tai nạn cho người tham gia giao thông.

- Nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ 50km;

- Thống kê số liệu nạn nhân thương tích do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông từ hệ thống y tế cấp xã, định kỳ cung cấp cho Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Chỉ đạo các bệnh viện, cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh chủ động về nhân lực, trang thiết bị khám chữa bệnh để phối hợp với Sở GTVT, Công an tỉnh triển khai

thực hiện khám sức khỏe định kỳ và xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải.

- Hội Chữ thập đỏ tỉnh tổ chức tập huấn về kỹ năng sơ cấp cứu cho các điểm, trạm, chốt sơ cấp cứu thuộc Hội Chữ thập đỏ trên toàn tỉnh đặt tại các địa bàn thường xuyên có tai nạn giao thông, phối kết hợp với các cơ sở Y tế để sơ cấp cứu kịp thời, chăm sóc nạn nhân trước nhập viện khi có tai nạn giao thông. Phối hợp với các ngành chức năng có liên quan, các đoàn thể, tuyên truyền vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục hoàn thiện chương trình, tài liệu giảng dạy, đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông.

- Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục trung học phổ thông.

- Chỉ đạo các trường học tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện; không điều khiển xe khi chưa đủ tuổi, khi không có giấy phép lái xe. Có hình thức xử lý những học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông do các lực lượng chức năng gửi thông báo về trường.

- Kịp thời chỉ đạo phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, các trường Đại học, cao đẳng trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông; tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng.

6. Sở Xây dựng

- Tham mưu rà soát, lồng ghép các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khi xây dựng mới, điều chỉnh các văn bản quy phạm pháp luật thuộc lĩnh vực quản lý như: Luật quy hoạch đô thị, Luật nhà ở; Luật quản lý phát triển đô thị và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn liên quan; nghiên cứu tham mưu sửa đổi Quy

chuẩn kỹ thuật quốc gia QCXDVN 07-4:2016 Công trình giao thông các tiêu chuẩn liên quan.

- Chủ trì hướng dẫn việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị tại các địa phương; phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

7. Sở Thông tin và Truyền thông

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông trên trang thông tin điện tử của Sở; chỉ đạo các phòng chuyên môn, Đài Truyền thanh – Truyền hình cấp huyện tuyên truyền công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến nhân dân qua các phương tiện thông tin đại chúng; in tờ rơi, tài liệu tuyên truyền phát cho nhân dân.

- Chỉ đạo, hướng dẫn và tổ chức thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền trên báo chí và hệ thống thông tin cơ sở về an toàn giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia; tiếp tục đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

8. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Khánh Hòa

- Tăng cường tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên sóng truyền hình, trên các trang báo, sản xuất, phát tin, phóng sự ngắn, bài viết, chuyên mục về tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các ngành chức năng, các đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội tỉnh tổ chức các cuộc thi tìm hiểu về pháp luật giao thông trực tiếp trên sóng truyền hình, các hình thức phong phú, sinh động lôi cuốn mọi người tham gia.

- Đưa tin, phát sóng kịp thời các chính sách, pháp luật, quy định về pháp luật giao thông; nêu tác hại của tai nạn giao thông đối với gia đình và xã hội, các giải pháp khắc phục; kịp thời đưa tin người tốt, việc tốt, phê phán những hành vi thiếu văn hoá giao thông trong khi tham gia giao thông.

9. Sở Văn hoá và Thể thao

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thiện và cụ thể hóa các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh sinh động; đồng thời đẩy mạnh việc tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông; Chỉ đạo Trung tâm Văn hoá – Điện ảnh tỉnh tổ chức tuyên truyền lưu động đến tận các cơ sở trên địa bàn tỉnh với các hình thức phong phú, đa dạng;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng các hình thức văn hóa truyền thống;

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia trên địa bàn tỉnh.

10. Sở Du lịch

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông cho khách du lịch, đơn vị kinh doanh vận tải khách du lịch.

- Chỉ đạo công tác tập huấn nghiệp vụ du lịch cho thuyền viên, người điều khiển phương tiện làm việc trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch, tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi.

11. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông Đường thủy nội địa cho các tổ chức, cá nhân hoạt động thủy sản trên sông, biển; không đặt đăng, đáy, để các vật cản trên luồng thủy nội địa; người làm việc trên các phương tiện nghề cá phải được trang bị đầy đủ áo phao, phao cứu sinh, các trang thiết bị liên lạc.

- Tham mưu, đề xuất các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông trong lĩnh vực hoạt động tàu cá.

12. Sở Tài chính

- Tham mưu UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân thông qua dự toán ngân sách hàng năm để thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông phù hợp điều kiện thực tế của địa phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Thẩm định kinh phí kịp thời đáp ứng các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh theo chế độ quy định.

13. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng, các đoàn thể tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến mọi tầng lớp nhân dân; chủ động phối hợp các ngành tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông bằng nhiều hình thức thiết thực, sinh động đến các thành phần xã hội.

14. Cục Quản lý thị trường tỉnh:

- Phối hợp với các ngành chức năng, UBND các huyện, thị xã, thành phố, cơ quan thông tin, báo chí địa phương tuyên truyền, phổ biến các quy định về xử phạt hành vi vi phạm về sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh, buôn bán mũ bảo hiểm không đạt chuẩn chất lượng; cách nhận biết và phân biệt mũ giả mạo mũ bảo hiểm, mũ giả mạo nhãn hiệu và mũ bảo hiểm đạt chuẩn theo quy định pháp luật, về sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh xe đạp điện, xe máy điện, phụ tùng xe đạp điện, xe máy điện...

- Kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy giả, không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

15. Chi cục Quản lý đường bộ III.3

- Tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông giải quyết các điểm nguy cơ tiềm ẩn TNGT trên các tuyến quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh; kịp thời sửa chữa hư hỏng; Đề nghị Cục Quản lý đường bộ III bố trí kinh phí bổ sung, lắp đặt, thay thế biển báo hiệu, vạch kẻ đường ưu tiên sơn vạch phân làn đường; rà soát tổ chức giao thông giữa nút giao đường nhánh với đường chính, giữa đường bộ với đường sắt để cải tạo, bổ sung kịp thời hệ thống ATGT.

- Trực tiếp theo dõi, thống kê, phân tích tình hình tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ thuộc địa phận tỉnh Khánh Hoà; kịp thời báo cáo định kỳ và đột xuất cho Ban ATGT tỉnh; Đề xuất các giải pháp ngăn chặn tai nạn, ùn tắc giao thông trên các tuyến Quốc lộ thuộc địa phận tỉnh Khánh Hoà.

- Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương, các ngành chức năng tổ chức thực hiện tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trên các tuyến Quốc lộ thuộc địa phận tỉnh Khánh Hoà.

- Bố trí lực lượng phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý kịp thời các tình huống phức tạp về ANTT, xảy ra ùn tắc giao thông trên các trạm thu phí dịch vụ đường bộ trên địa bàn tỉnh.

16. Chi nhánh khai thác đường sắt Phú Khánh

- Phối hợp với các đơn vị đường sắt trong khu vực tổ chức thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; theo dõi, thống kê, phân tích tình hình tai nạn giao thông đường sắt; đề xuất các giải pháp ngăn chặn tai nạn giao thông đường sắt trên địa phận tỉnh Khánh Hoà; kịp thời báo cáo định kỳ (tháng, quý, 6 tháng, năm) và đột xuất cho Ban ATGT tỉnh.

- Xây dựng Kế hoạch phối hợp với các ngành chức năng, UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua đưa ra lộ trình cụ thể để thực hiện có hiệu quả Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

- Tổ chức hướng dẫn nghiệp vụ cho người tham gia cảnh giới, chốt gác tại các địa phương và phối hợp tổ chức cảnh giới, chốt gác tại các vị trí nguy cơ tiềm ẩn mất ATGT.

- Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương, các ngành chức năng tổ chức thực hiện tuyên truyền, giáo dục trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt trên địa phận tỉnh Khánh Hoà.

17. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

- Thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông trong toàn lực lượng. Thường xuyên hướng dẫn, phát động các phong trào thi đua giữ gìn trật tự an toàn giao thông trong các đơn vị; tổ chức cho cán bộ, quân nhân ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT. Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT gây hậu quả nghiêm trọng.

18. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

- Xây dựng, hoàn thiện thể chế thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong quân đội; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan chức năng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp với lực lượng kiểm soát quân sự tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm minh, kịp thời các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Quân đội và pháp luật của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh Quân đội.

- Bảo đảm đủ số lượng, nâng cao chất lượng xe - máy quân sự bảo đảm an toàn, độ tin cậy trong khai thác sử dụng, đáp ứng được yêu cầu hoàn thành nhiệm vụ quân sự trong tình hình mới; tăng cường hơn nữa công tác quản lý, sử dụng xe quân sự, phương tiện cá nhân nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn trên biển, trên các tuyến đường thủy nội địa trong đơn vị.

18. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh và các tổ chức đoàn thể.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả các Chương trình phối hợp về bảo đảm TTATGT đã ký kết với Ban ATGT tỉnh; xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện tốt chủ đề an toàn giao thông hàng năm của Ban An toàn giao thông tỉnh; tích cực vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; tuyên truyền đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” xây dựng “Văn hóa giao thông”; tiếp tục duy trì, nhân rộng các mô hình hiệu quả;

- Tiếp tục duy trì các phong trào về an toàn giao thông như: “*Tiếng kèng an ninh*”, “*Tổ tuần tra nhân dân*”, “*Con đường cứu chiến binh tự quản*”, “*Phụ nữ tham gia đảm bảo an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình*”, “*Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông vì sự an toàn của trẻ*”, “*Thanh niên tình nguyện*”, “*Cổng trường an toàn giao thông*”, “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”, “*Vì an toàn trẻ em sông nước*” ...

19. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn giai đoạn 2022 – 2025, dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện phù hợp điều kiện thực tế của địa

phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm ATGT, chống ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục thực hiện quyết liệt quy chế phối hợp về đảm bảo an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt đường bộ-đường sắt gắn kết quả thực hiện với trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương; Rà soát, xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, gây nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ thuộc quản lý của địa phương; đưa ra lộ trình cụ thể để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 358/QĐ-TTg.

- Giám sát, tổng hợp tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng có liên quan đến TTATGT, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, UBND các xã phường thị trấn tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là hành vi lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để làm nơi kinh doanh, buôn bán; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Thực hiện tốt quy định gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu các đơn vị liên quan đến công tác bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Quyết định số 3151/QĐ-UBND ngày 19/10/2019 của UBND tỉnh.

TỔ CHỨC THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Tổ chức thực hiện

Đề nghị các sở, ngành, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố rà soát lại việc thực hiện các kế hoạch, đề án bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã và đang thực hiện trong thời gian qua, xây dựng kế hoạch hành động cụ thể đơn vị mình để triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ trong quý III năm 2022.

2. Chế độ báo cáo

- Hàng quý, 6 tháng, hàng năm các sở, ngành, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trong Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 báo cáo về Ban An toàn giao thông tỉnh theo báo cáo công tác đảm bảo TTATGT hàng quý, 6 tháng, hàng năm của đơn vị để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, UBATGTQG.

Định kỳ tháng 12 hàng năm các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao nêu tại Kế hoạch này để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh, UBATGTQG./.

Nơi nhận: (VBĐT)

- UBATGTQG (b/c);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- CT. UBND tỉnh - TB. ATGT tỉnh (b/c);
- PGĐ CA tỉnh (Đ/c Dững) – PTB. ATGT tỉnh;
- PGĐ Sở GTVT (A. Hiền);
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Sở Xây dựng, Cục Quản lý thị trường tỉnh;
- Các đoàn thể, tổ chức CT-XH tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- QTM Sở (Đăng web);
- Lưu: VP Ban, H/01b.

KT.TRƯỞNG BAN

PHÓ TRƯỞNG BAN

Nguyễn Văn Dân